

# BRAMY PRZECIWPÓŻAROWE ROLOWANE MARC-VR FIRE PROTECTION ROLLING GATES MARC-VR TYPE

## OPIS / DESCRIPTION

### BRAMY ROLOWANE MARC-VR

Bramy rolowane mają zwartą konstrukcję, co wpływa na zmniejszenie wymaganego miejsca wokół otworu, zachowując parametry ogniowe do EI60. Jednocześnie wysoka estetyka i możliwość doboru bramy w każdym kolorze RAL zadowala najbardziej wymagających klientów.

### BUDOWA

Każdy panel bramy zbudowany jest z odpowiednio ukształtowanego profilu z PCV. Wypełnienie paneli stanowią dwie listwy drewniane otoczone szczelnie ogniochronnym materiałem izolacyjnym. Panele bramy nawinięte są na wał i zamocowane między prowadnicami. W bramach rolowanych stosowany jest napęd elektryczny, który mocowany jest z prawej bądź lewej strony wału. Panele bramy standardowo wykonane są w kolorze zbliżonym do:

RAL 7035



dostępne są również **wszystkie kolory** z palety RAL.

### ZASADA DZIAŁANIA

Otwieranie i zamykanie bramy odbywa się za pomocą silnika głównego 400V prądu zmiennego. W przypadku zagrożenia pożarowego centralka uruchamia silnik pożarowy 24V prądu stałego zintegrowany z napędem głównym i segmenty bramy zamykają przejście między strefami pożarowymi. W przypadku braku zasilania możliwe jest ręczne otwarcie bramy za pomocą korby.

### ROLLING GATES MARC-VR

Rolling gates have compact construction, which minimizes the required space around the wall opening and keeps fire resistance parameters up to EI60. This esthetic product in a wide range of coating colors can surely meet the expectations of the most demanding client.

### CONSTRUCTION

Each gate section is made of specially formed PVC profile. Section filling consists of two wooden battens surrounded tightly by a fire-resistant substance. Gate panels are rolled up on a shaft and mounted between two guides. Rolling gates are equipped with electric drive on the left or right side of the shaft. Standard section colour is similar to:

RAL 7035

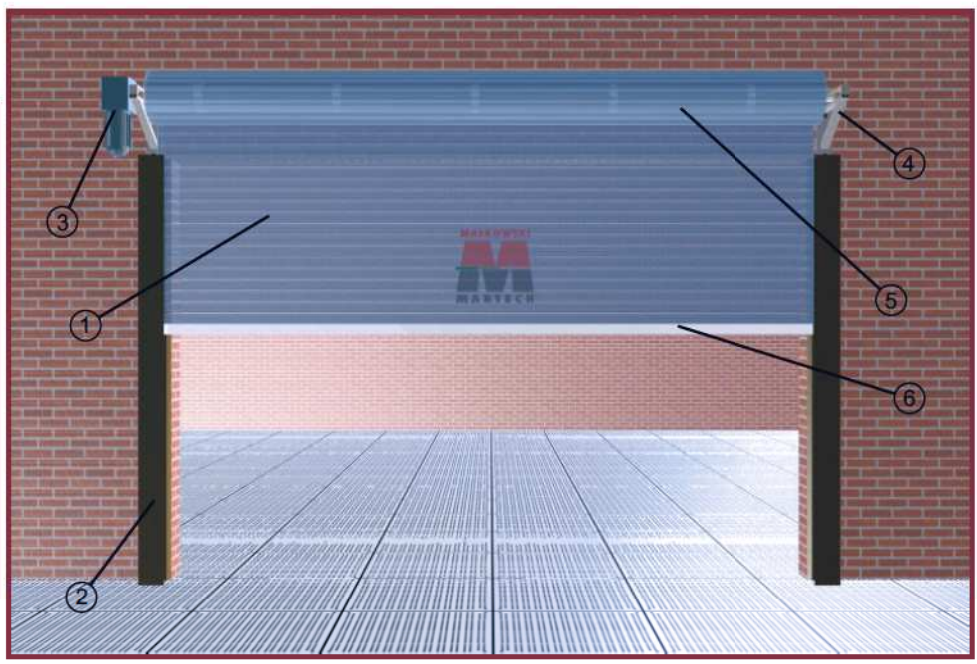


we offer also a full RAL palette.

### OPERATION METHOD

The rolling gate is operated by a main 400 V DC drive. In case of fire hazard, the control unit activates an additional 24 V drive operating in tandem with the main drive. Therefore, the gate sections close, creating two fire zones. In case of power failure, crank manual opening is possible.

## BUDOWA / CONSTRUCTION

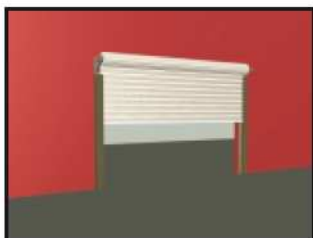


Opis:

1. Panele bramy
2. Prowadnica z uszczelnieniem
3. Zespół napędowy
4. Podpora
5. Wał nawojowy
6. Listwa dolna

Description:

1. Gate section
2. Guide with seal
3. Drive unit
4. Support
5. Reeling shaft
6. Bottom slat



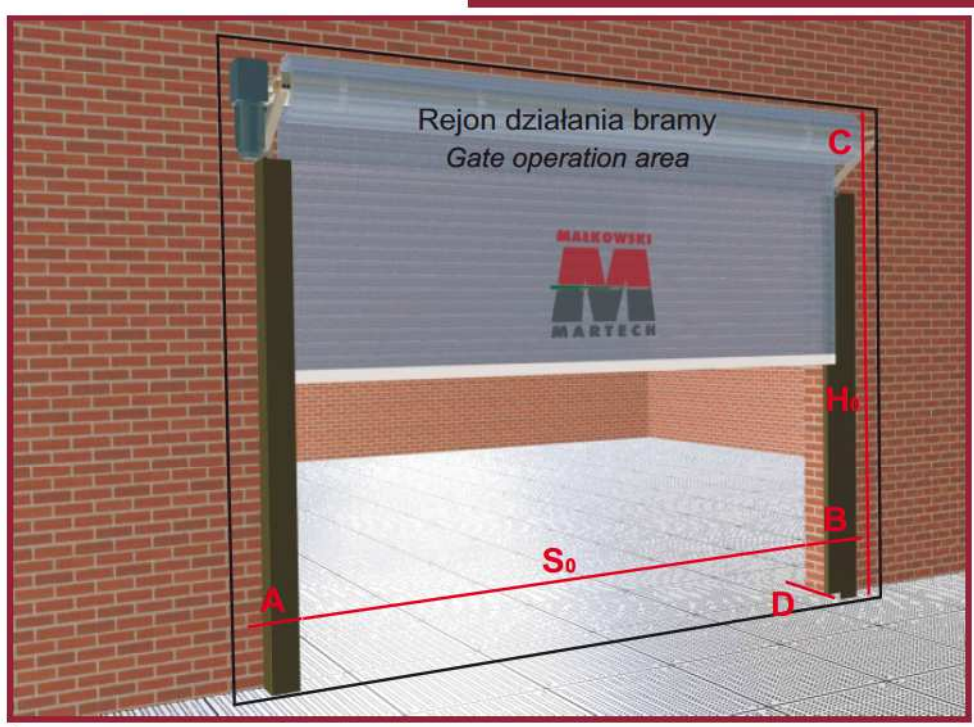
brama przeciwpożarowa / fire protection gate

ROLOWANA  
ROLLINGAprobata techniczna ITB AT-15-7497/2014  
Certyfikat zgodności ITB-1703/WTechnical Approval ITB AT-15-7497/2014  
Certificate of Compliance ITB-1703/W

## REALIZACJE / OUR IMPLEMENTATIONS



## WARUNKI ZABUDOWY / BUILDING-IN CONDITIONS

Maksymalna powierzchnia bramy:  
Max. size of the gate:

- EI60 - 5500x5000
- EI30 - 5000x5000

## OPIS / DESCRIPTION

- S<sub>0</sub> - szerokość otworu w murze  
- wall opening width
- H<sub>0</sub> - wysokość otworu w murze  
- wall opening height
- A - min. miejsce z lewej strony\*  
- min. space on the left\*
- B - min. miejsce z prawej strony\*  
- min. space on the right\*
- C - min. miejsce powyżej otworu\*  
- min. space above\*
- D - głębokość bramy  
- gate gauge

Wartości C i D uzależnione od wysokości przejścia:  
C + D depend on wall opening height:

	A	B	C	D
EI30 / EI60	360	200	x	x

H <sub>0</sub> < 2700	x=620
2700 < H <sub>0</sub> < 4000	x=660
4000 < H <sub>0</sub> < 5250	x=700

\* Wszystkie wymiary podane w [mm]  
All dimensions given in [mm]